

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2367 — 93

电力、内燃机车起动阻力 试验方法

1993 — 11 — 11 发布

1994 — 07 — 01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

电力、内燃机车起动阻力试验方法

1 主题内容与适用范围

本标准适用于铁路电力、内燃机车起动阻力试验。

对于工矿用机车可参照本标准执行。

2 试验目的

测定电力、内燃机车在平直线路上的起动阻力。

3 试验条件

3.1 机车状态

3.1.1 选正常运用机车为被试机车。试验时,电力机车受电弓升起,司机手柄置于0位,并开通辅助机组;内燃机车柴油机处于空转位。被试机车不得施行任何制动。

3.1.2 试验应在机车计算整备重量状态下进行。

3.1.3 机车试验时的方向

被试机车若一端设司机室则以司机室端为试验方向;若两端设司机室则两个方向均做试验。

3.2 线路状态

试验应在平直线路上进行。要求轨面无油、水、砂等杂物。

3.3 气候条件

周围空气温度 不高于 30℃

风 速 不大于 5m/s

4 试验设备及仪表

采用专用的加力装置和测力装置。测力装置的系统精度不低于1%。

测试设备及仪表应符合有关计量规定。

5 试验方法

5.1 在被试机车车钩和加力装置间安装测力装置。

5.2 拉力的作用线与车钩中心线必须重合。